

Erfolgskontrolle

2022

**REBAT** | **REBAT+**

Vorwort

# DAS BATTERIEJAHR 2022

Liebe Leserinnen und Leser,  
Liebe Systempartner,

das Batteriejahr 2022 begann mit einschneidenden Änderungen: Seit dem 01.01.2022 gilt die Pflicht zur Registrierung bei der stiftung ear. Dank unserer vorangegangenen Planungen verlief die Umstellung jedoch reibungslos und war mit keinem zusätzlichen Aufwand für unsere Systempartner verbunden.

Nicht geändert hat sich der Trend unserer erneut gestiegenen Sammelquote. Wie bereits in den Vorjahren konnten wir unsere Sammelmenge steigern. 2022 lag sie bei 17.858 Tonnen (t), was einem Plus von 2.394 t bzw. 15,5% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Die seit 2021 gesetzlich vorgeschriebene Sammelquote von 50% konnte REBAT mit 55,33% erneut deutlich übertreffen. Selbst nach Abzug der freiwilligen Abgabemenge lag die testierte Quote noch bei 53,01%.

Mit Blick auf die ab 2027 geltende Sammelquote von 63% sehen wir uns in einer guten Ausgangsposition – die Entwicklung der letzten Jahre spricht für uns. Jedoch sehen wir mit Sorge auf eine sprunghafte Anhebung der Quote um 13% im Jahr 2027. Hier würden wir uns vom Gesetzgeber verbindliche Zwischenziele für alle Rücknahmesysteme wünschen.

Die derzeit rund 6.000 Hersteller des REBAT Systems haben im letzten Jahr 32.275 Tonnen Gerätebatterien in Verkehr gebracht. Die Menge lag damit um 1.710 Tonnen bzw. 5,6% merklich über dem Vorjahresniveau. Unser Sammelnetzwerk, ohne dem diese Zahlen nicht möglich wären, ist auf stabil hohem Niveau und umfasst mehr als 62.000 aktive Sammelstellen. Alles in allem kann REBAT damit seine Führungsposition als eines der größten Rücknahmesysteme für Gerätebatterien in Europa halten.

Mit dem Ausfall einer großen Sortier- und Recyclinganlage standen nicht nur wir, sondern die gesamte Branche vor einer großen Herausforderung. Heute können wir sagen, dass wir diese dank eines konsequenten und rechtzeitigen Krisenmanagements gut abfedern konnten, auch wenn es kein einfacher Weg war. Zugute kam uns hierbei, dass wir einerseits von einem Worst-Case-Szenario ausgegangen sind und keine finanziellen Zusatzausgaben gescheut haben. Zum anderen fiel aber auch die befürchtete Welle weniger hoch aus.

Die vorliegenden Zahlen wären ohne Sie – die REBAT Systempartner – nicht möglich. Daher möchte ich mich an dieser Stelle bei allen Herstellern, ebenso wie Sammel- und Netzwerkpartnern sehr herzlich für die gute Zusammenarbeit bedanken. Gemeinsam können wir mit Zuversicht in die Zukunft und den damit verbundenen Herausforderungen entgegen blicken.

Mit besten Grüßen Ihr



**Andreas Kröniger**

Executive Vice President - Reverse Logistics Group



# INHALTSVERZEICHNIS

## **Seite 01**

Über REBAT

## **Seite 02**

Über REBAT+

## **Seite 03**

REBAT Sammelnetzwerk

## **Seite 04**

Herkunft zurückgenommener Batterien

## **Seite 05**

CCR Net und PickApp

## **Seite 06**

Zertifizierungen

## **Seite 07**

Informationskampagnen

## **Seite 08**

REBAT in Zahlen (2022)

## **Seite 13**

REBAT+ in Zahlen (2022)

## **Seite 17**

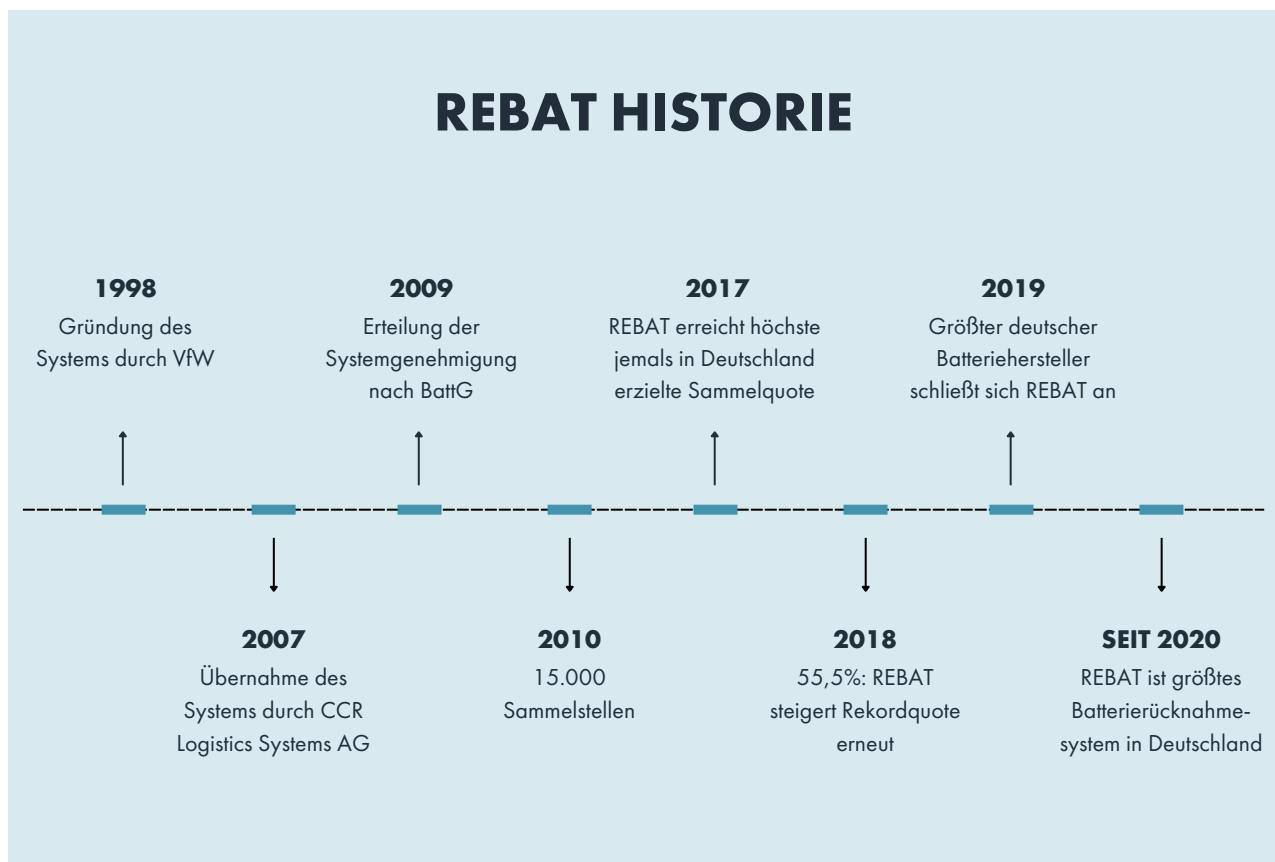
Kontaktdetails

# ÜBER REBAT

REBAT ist zum größten Rücknahmesysteme für Gerätebatterien in Europa herangewachsen. Seit seiner Genehmigung durch das Bayerische Staatsministerium für Umwelt und Verbraucherschutz im Jahre 2009 verzeichnet REBAT ein kontinuierliches Wachstum bei durchgängiger Überfüllung der jeweiligen gesetzlichen Sammelziele.

Betreiber des Systems ist die RLG Systems AG, eine Tochtergesellschaft der Reverse Logistics Group (RLG) mit Sitz in Dornach bei München. Die RLG entwickelt, integriert und betreibt weltweit innovative und maßgeschneiderte Rückführungs-, Wiederverwendungs-, Verwertungs- und Entsorgungslösungen, um Rohstoffkreisläufe zu schließen. Gleichzeitig wird es dadurch Unternehmen ermöglicht Produkte, Komponenten und Materialien wiederzuverwenden und damit natürliche Ressourcen zu wahren und die Umwelt zu schützen.

Dabei agiert die RLG in 80 Ländern auf vier Kontinenten. Mit über 600 Mitarbeitern, 23 lokalen Standorten und einem auf die jeweilige Region angepasstem Netzwerk kann die RLG sowohl auf die globalen sowie lokalen Bedürfnisse seiner Kunden eingehen.



# ÜBER REBAT+

Seit dem 01.01.2022 bieten die RLG mit REBAT+ ein neues und innovatives System zur Rücknahme von Gerätebatterien an. REBAT+ nutzt dabei die Erfahrungen des bekannten REBAT Systems in Bezug auf ein flächendeckendes Sammelnetzwerk, ein etabliertes Behälterkonzept und einfache sowie transparente Abhol- und Reportingprozesse.

Als Premiumrücknahmesystem bietet REBAT+ nun interessierten Herstellern die Möglichkeiten über die gesetzlichen Vorschriften hinaus aktiv zu werden:



**Verkürzte  
Abholfristen**



**Bis zu 100%  
Sammelquote**



**100% Erstbehandlung in  
Deutschland**



**Innovative  
Sicherheitsbehälter**

# REBAT SAMMELNETZWERK



**62.000+**

**aktive Sammelstellen in Deutschland**

Wir sind stolz auf unsere vielen Sammelstellen, die für REBAT in rund 200.000 bereitgestellten Sammelbehältern im vergangenen Jahr Altbatterien gesammelt haben.



**6.000+**

**angeschlossene Hersteller**

Es freut uns, dass sich immer mehr Hersteller entscheiden, ihren Herstellerpflichten mit Hilfe von REBAT nachzukommen. Für die kommenden Jahre konnten wir weitere große Inverkehrbringer hinzugewinnen, welche für weiteres Wachstum und Stärke des Systems sorgen.



**100%**

**Recycling in Europa**

Wir arbeiten ausschließlich mit zertifizierten Sortieranlagen in Deutschland sowie benachbarten EU-Ländern zusammen, welche die Altbatterien in modernsten Verfahren verwerten. Durch regional optimierte Verwertungswege kann eine übermäßige Umweltbelastung vermieden werden, CO<sub>2</sub>-Ausstoss verringert und regionale Verwertungsstrukturen gestärkt werden.



**100%**

**effiziente Prozesse und Kostenstrukturen**

Es ist unser Anspruch, unseren Systemteilnehmern eine effiziente Lösung für das Sammeln von Altbatterien zu bieten, mit denen sie verlässlich ihrer erweiterten Herstellerpflicht nachkommen können.

03

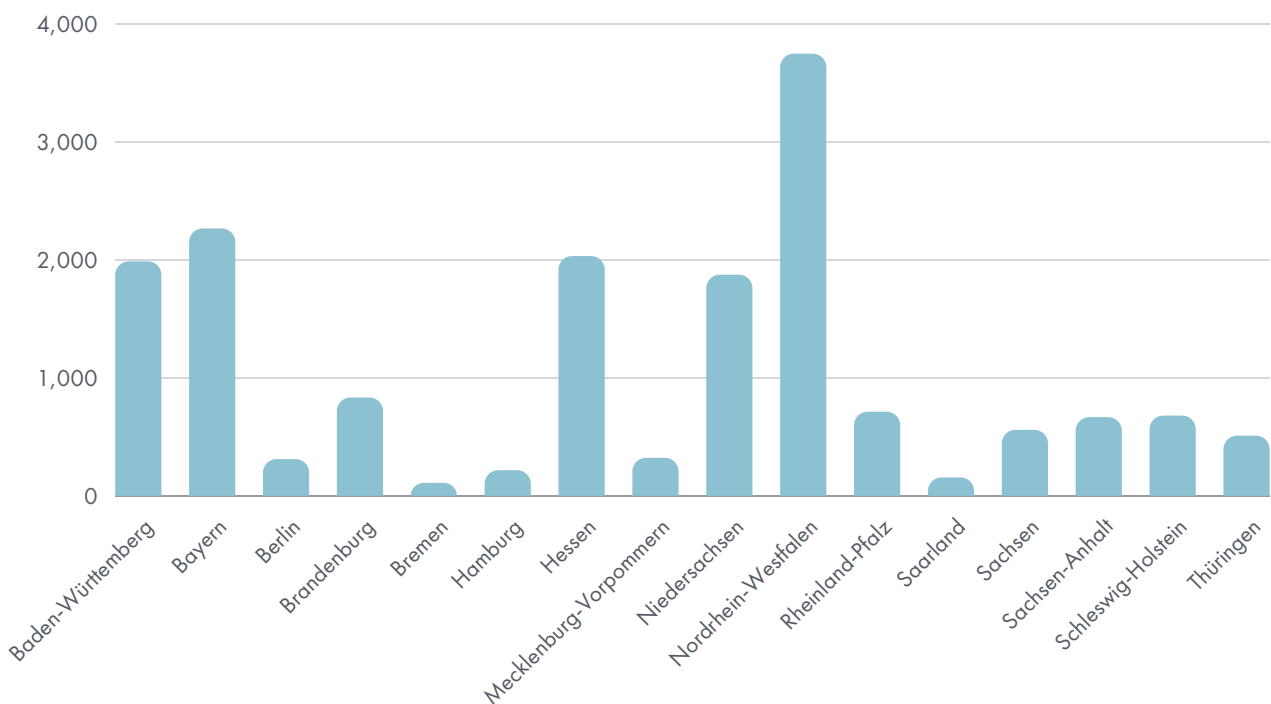
# HERKUNFT ZURÜCKGENOMMENER BATTERIEN

Aufteilung nach Sammelstellen



- 8% Behandlungseinrichtungen
- 25% Freiwillige Sammelstellen
- 8% Öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger
- 59% Vertreiber

Aufteilung nach Bundesländern



# CCR NET UND PICKAPP

Wir verstehen uns als Netzwerkarchitekten und -manager mit jederzeit transparenten und sicheren Prozessen, denn gerade in umweltsensiblen Bereichen ist die Kenntnis über Mengenströme unabdingbare Voraussetzung für optimale und sichere Vorgänge.

Die RLG hat mit dem CCR NET ein webgestütztes Auftrags- und Dokumentationssystem entwickelt, welches die sichere Abwicklung von Entsorgungsprozessen garantiert. Das CCR NET dient einerseits zur Erfassung der in Verkehr gesetzten Batterien nach Typen und Systemen und andererseits zur Steuerung der Dienstleistungspartner sowie zur Überwachung der Batterie -Sammlung, - Verwertung und -Beseitigung.

Zusätzlich bieten wir mit unserer PickApp eine mobile Alternative zur Abholbeauftragung. Alle Daten sind per App verfügbar und mit dem CCR NET synchronisiert. Basierend auf historischen Bestelldaten unterstützt PickApp ihre Nutzer, rechtzeitig zu erkennen, wann Behälter ihren maximalen Füllstand erreicht haben. Damit wird die Organisation der Abholung für angeschlossene Hersteller und Sammelstellen noch einfacher.



QR-Code scannen und  
App downloaden





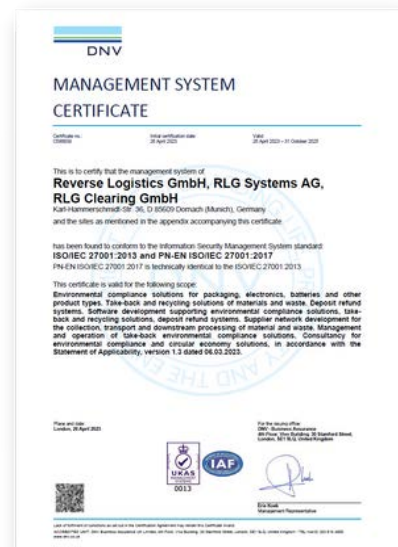
# ZERTIFIZIERUNGEN

RLG befolgt und lebt seit jeher ein prozessorientiertes Qualitäts- und Umweltmanagement-System, welches regelmäßig durch eine externe und unabhängige Zertifizierungsgesellschaft nach den Normen DIN EN ISO 9001, DIN EN ISO 14001 und DIN EN ISO 27001 auditiert und zertifiziert wird.

Seit 2003 gehört RLG zu den europaweit wenigen Unternehmensgruppen, welche international zertifiziert sind: unsere sogenannte Matrixzertifizierung schließt auch all unsere internationalen Tochtergesellschaften mit ein. So gewährleisten wir einen einheitlich hohen Qualitätsstandard unserer Arbeit über all unsere Unternehmensbereiche und Standorte hinweg.

Im Rahmen von Sachverständigenprüfungen durch eine Wirtschaftsprüfungsgesellschaft sowie einen öffentlich bestellten Sachverständigen wurden die Angaben in dieser Erfolgskontrolle 2022 auf Übereinstimmung mit den Anforderungen aus § 15 Abs. 1 des Batteriegesetzes untersucht.

„Nach system- und stichprobenartiger Prüfung der uns vorgelegten Dokumentation und Statistiken sowie vor-Ort Prüfungen bei Batteriebehandlungsanlagen können die gemachten Angaben als wahrhaftig und plausibel erachtet werden und ihre Erfüllung mit den gesetzlichen Anforderungen als gegeben.“



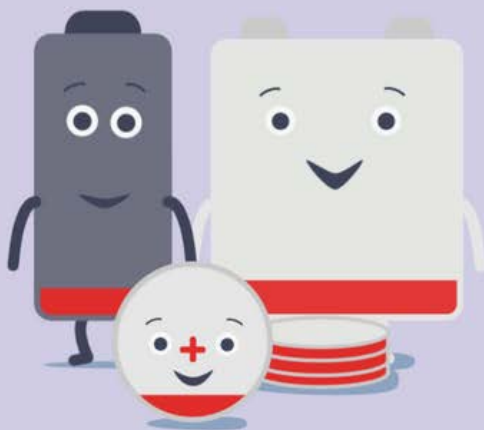
# INFORMATIONSKAMPAGNEN

Für REBAT ist es von großer Bedeutung, den Endkonsumenten umfassend über den richtigen Umgang mit Batterien zu informieren. Das gilt insbesondere für Lithiumbatterien, die bei falschem Umgang ein hohes Gefahrenpotential bergen. Andererseits gilt es, über die Möglichkeiten des Recyclings und Wiederverwendung von Rohstoffen zu informieren. Aus diesem Grund engagieren wir uns aktiv, um die Verbraucher über diese Themen aufzuklären.

Um unsere Verpflichtungen gemäß dem Batteriewertstoffgesetz zu erfüllen und die Menschen zur aktiven Teilnahme an der Sammlung und dem Recycling von Batterien zu ermutigen, haben wir auf unserer eigenen Webseite detaillierte Informationen bereitgestellt. Zusätzlich dazu haben wir in Zusammenarbeit mit führenden Batterie-Rücknahmesystemen in Deutschland die Informationsplattform 'batterie-zurueck.de' ins Leben gerufen.

Unser Ziel ist es, die Sammelquote von Altbatterien und -akkus langfristig zu erhöhen und gleichzeitig das ordnungsgemäße Batterierecycling sowie Rücknahmepraktiken zu fördern. Auf diese Weise tragen wir dazu bei, Schäden für Mensch und Umwelt zu minimieren und die Kreislaufwirtschaft voranzutreiben. Darüber hinaus erleichtern wir den Verbrauchern die Identifizierung und den Zugang zu den verschiedenen Sammelstellen im Handel, in den Kommunen und bei freiwilligen Sammelstellen.

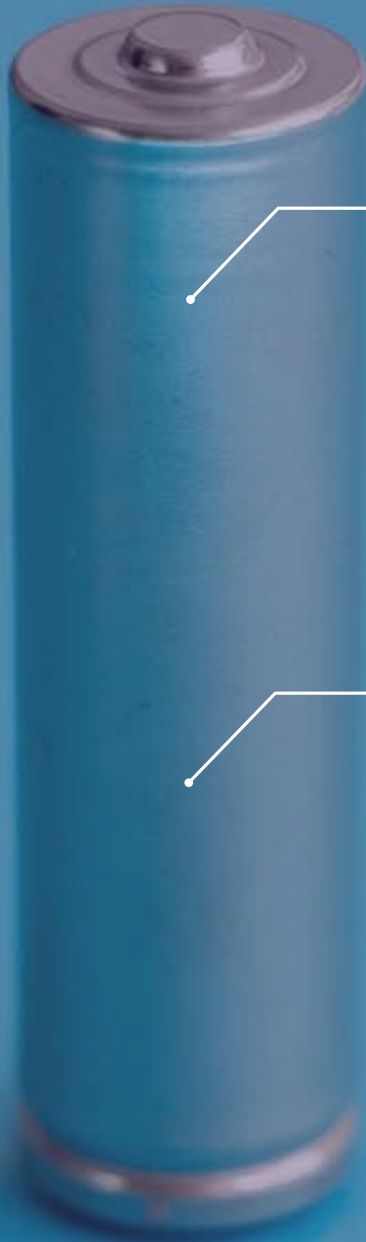
Durch eine gezielte Information der Endkonsumenten schaffen wir Bewusstsein für die Bedeutung des verantwortungsvollen Umgangs mit Batterien und tragen zur nachhaltigen Nutzung von Ressourcen bei. Zusammen können wir einen positiven Beitrag zum Umweltschutz leisten und eine lebenswerte Zukunft für kommende Generationen sichern.



**BATTERIE  
RÜCKNAHME**

- ▶ [rebat.de/endverbraucher/](https://rebat.de/endverbraucher/)
- ▶ [batterie-zurueck.de](https://batterie-zurueck.de)

# REBAT IN ZAHLEN



Sammelmenge

**17.858** Tonnen

Steigerung

**15+** Prozent

# REBAT IN ZAHLEN

## Masse der in Verkehr Gebrachten Batterien

gemäß § 15 (1) Nr. 1 BattG

		Masse (t)	Masseanteil (%)	
Primärbatterien	Rundzellen / Blockbatterien	ZnC	3.344,8	10,36%
		AlMn	21.375,3	66,23%
		Zn-Luft	8,2	0,03%
		Li	315,6	0,98%
	Knopfzellen	AgO	25,6	0,08%
		AlMn	80,0	0,25%
		Zn-Luft	27,6	0,09%
		Li	239,8	0,74%
		<b>Summe I</b>	<b>25.416,8</b>	<b>78,75%</b>
		Sekundärbatterien	Rundzellen / Prismatische Zellen / Blockbatterien	AlMn
Li-Ion	4.708,10			14,57%
NiMH	750,0			2,32%
NiCd	20,7			0,06%
Pb	1.345,6			4,17%
Knopfzellen	Li-Ion		3,6	0,01%
	NiMH		1,9	0,01%
	Sonstige		1,3	0,00%
<b>Summe II</b>	<b>6.858,6</b>		<b>21,25%</b>	
<b>Gesamt</b>	<b>32.275,4</b>		<b>100,00%</b>	

**+5,6%**

Mit über 32.275 Tonnen lizenzierter Batterien konnte REBAT sein Volumen im Vergleich zum Vorjahr um mehr als 5,6 Prozent steigern.

# REBAT IN ZAHLEN

## Masse der Zurückgenommenen Altbatterien

gemäß § 15 (1) Nr. 2 BattG

			Masse (t)	Masseanteil (%)
Primärbatterien	Rundzellen / Blockbatterien	ZnC	348,7	1,95%
		AlMn	14.395,8	80,61%
		Zn-Luft	-	-
		Li	144,8	0,81%
	Knopfzellen	AgO		
		AlMn		
		Zn-Luft	104,12	0,58%
		Li		
<b>Summe I</b>			<b>14.993,4</b>	<b>83,96%</b>
Sekundärbatterien	Rundzellen / Prismatische Zellen / Blockbatterien	AlMn	-	-
		Li-Ion	1.077,8	6,04%
		NiMH	258,5	1,45%
		NiCd	386,2	2,16%
		Pb	1.082,4	6,06%
	Knopfzellen	Li-Ion	-	-
		NiMH	-	-
		NiCd	-	-
	<b>Summe II</b>			<b>2.804,9</b>
nicht identifizierbar			60,1	0,34%
<b>Gesamt</b>			<b>17.858,4 *</b>	<b>100,00%</b>

\*inkl. abgetreter Mengen

**+2.400 t**

Die Menge der durch REBAT zurückgenommenen gebrauchten Batterien und Akkumulatoren konnte 2022 deutlich gesteigert werden. Im Vergleich zu 2021 wurden 2.400 Tonnen Batterien mehr gesammelt.

# REBAT IN ZAHLEN

## Masse stofflich Verwerteter Batterien

gemäß § 15 (1) Nr. 3 BattG

			Masse (t)	Masseanteil (%)
Primärbatterien	Rundzellen / Blockbatterien	ZnC	348,7	1,96%
		AlMn	14.395,8	80,88%
		Zn-Luft	-	-
		Li	144,8	0,81%
	Knopfzellen	AgO	-	-
		AlMn	104,1	0,58%
		Zn-Luft	-	-
	Li	-	-	
<b>Summe I</b>			<b>14.993,4</b>	<b>84,24%</b>
Sekundärbatterien	Rundzellen / Prismatische Zellen / Blockbatterien	AlMn	-	-
		Li-Ion	1.077,8	6,06%
		NiMH	258,5	1,45%
		NiCd	386,2	2,17%
		Pb	1.082,4	6,08%
	Knopfzellen	Li-Ion	-	-
		NiMH	-	-
		Sonstige	-	-
<b>Summe II</b>			<b>2.804,9</b>	<b>15,76%</b>
<b>Gesamt</b>			<b>17.798,3*</b>	<b>100,00%</b>

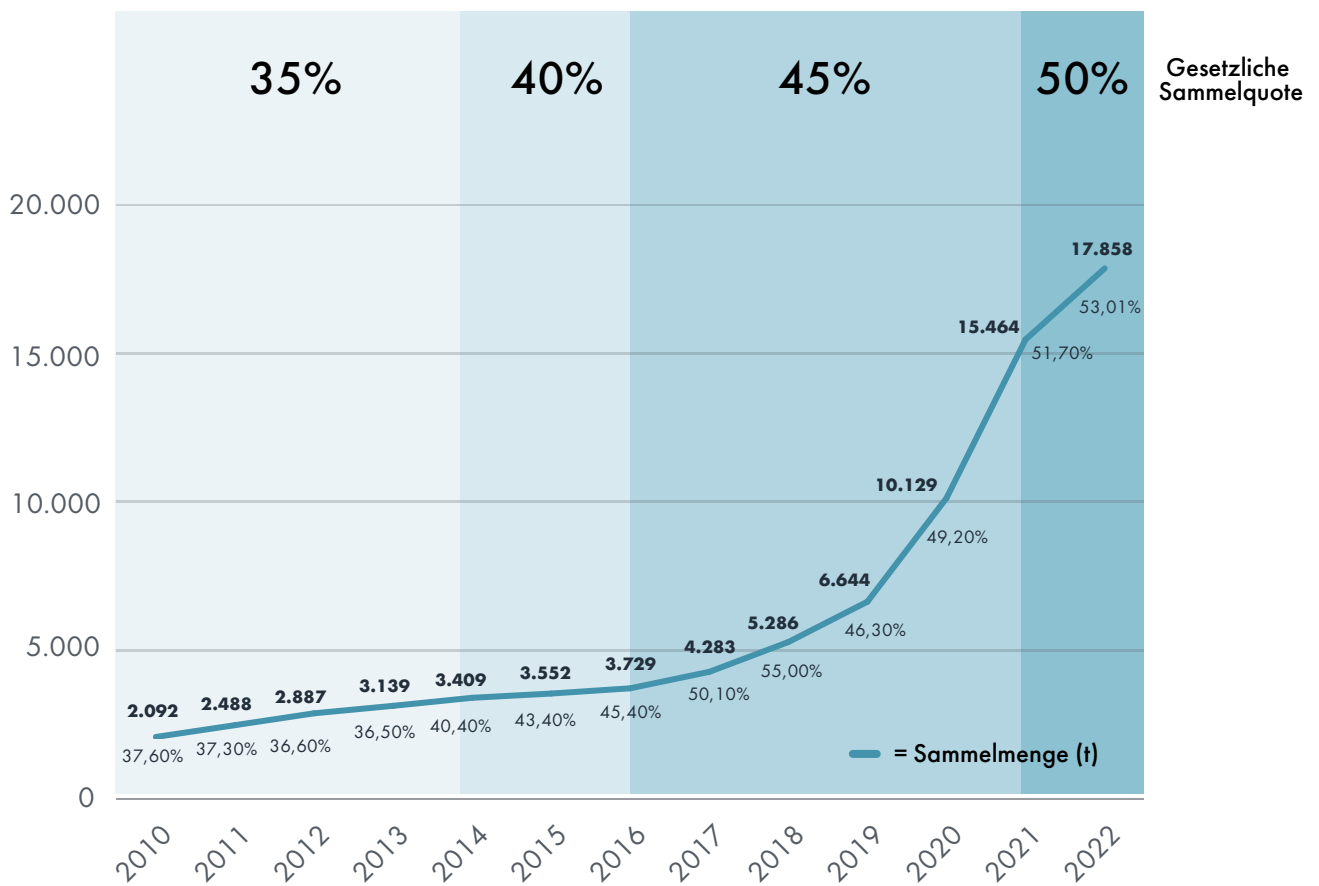
\*inkl. abgetretener Mengen

# 17.000 t

Das Batteriegesetz schreibt die stoffliche Verwertung aller gesammelten und identifizierbaren Altbatterien vor, soweit technisch möglich und wirtschaftlich zumutbar. 2021 konnte REBAT diesem Anspruch erneut vollkommen gerecht werden. So wurden mehr als 17.000 Tonnen Batterien einer stofflichen Verwertung zugeführt.

# REBAT IN ZAHLEN

Entwicklung von Sammelmenge und Sammelquote



**53,01%**

REBAT übertrifft seit Inkrafttreten des Batteriegesetzes in 2009 durchgängig die jeweils vorgeschriebenen Sammelquoten. Auch 2022 konnte die auf 50 Prozent gestiegene Mindestsammelquote deutlich übertroffen werden.

# REBAT+ IN ZAHLEN



Sammelquote

**162,9** Prozent



Sammelmenge

**101,6** Tonnen



# REBAT+ IN ZAHLEN

## Masse der in Verkehr Gebrachten Batterien

gemäß § 15 (1) Nr. 1 BattG

			Masse (t)	Masseanteil (%)	
Primärbatterien	Rundzellen / Blockbatterien	Zn-C			
		AlMn			
		Zn-Luft			
		Li	62,4	100,00%	
	Knopfzellen	AgO			
		AlMn			
		Zn-Luft			
		Li			
<b>Summe I</b>			<b>62,4</b>	<b>100,00%</b>	
Sekundärbatterien	Rundzellen / Prismatische Zellen / Blockbatterien	AlMn			
		Li-Ion			
		NiMH			
		NiCd			
			Pb		
	Knopfzellen	Li-Ion			
		NiMH			
Sonstige					
<b>Summe II</b>			<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
<b>Gesamt</b>			<b>62,4</b>	<b>100,00%</b>	

62,4 t

Mit über 62 Tonnen lizenzierter Batterien hatte REBAT+ bereits ein beachtliches Volumen im ersten Jahr nach seiner Genehmigung.

# REBAT+ IN ZAHLEN

## Masse der Zurückgenommenen Altbatterien

gemäß § 15 (1) Nr. 2 BattG

			Masse (t)	Masseanteil (%)
Primärbatterien	Rundzellen / Blockbatterien	ZnC		
		AlMn		
		Zn-Luft		
		Li	20,3	19,98%
	Knopfzellen	AgO		
		AlMn		
Zn-Luft				
		Li		
<b>Summe I</b>			<b>20,3</b>	<b>19,98%</b>
Sekundärbatterien	Rundzellen / Prismatische Zellen / Blockbatterien	AlMn		
		Li-Ion	81,3	80,01%
		NiMH		
		NiCd		
		Pb		
	Knopfzellen	Li-Ion		
		NiMH		
		NiCd		
<b>Summe II</b>			<b>81,3</b>	<b>80,01%</b>
nicht identifizierbar				
<b>Gesamt</b>			<b>101,6</b>	<b>100,00%</b>

# 162,90%

Mit einer Sammelquote von 162,90% wurde REBAT+ seinem Anspruch als nachhaltiges Premiumrücknahmesystem gerecht.

# REBAT+ IN ZAHLEN

## Masse stofflich Verwerteter Batterien

gemäß § 15 (1) Nr. 3 BattG

			Masse (t)	Masseanteil (%)
Primärbatterien	Rundzellen / Blockbatterien	ZnC		
		AlMn		
		Zn-Luft		
		Li	20,3	19,98%
	Knopfzellen	AgO		
		AlMn		
Zn-Luft				
		Li		
<b>Summe I</b>			<b>20,3</b>	<b>19,98%</b>
Sekundärbatterien	Rundzellen / Prismatische Zellen / Blockbatterien	AlMn		
		Li-Ion	81,3	80,01%
		NiMH		
		NiCd		
		Pb		
	Knopfzellen	Li-Ion		
		NiMH		
		NiCd		
<b>Summe II</b>			<b>81,3</b>	<b>80,01%</b>
<b>Gesamt</b>			<b>101,6</b>	<b>100,00%</b>

# 100%

100% der zurückgenommenen Batterien wurden durch REBAT+ einer stofflichen Verwertung zugeführt.

# KONTAKTDETAILS

Wir möchten all unseren Partnern, Kunden und Unterstützern für die großartige Zusammenarbeit danken!

Wir freuen uns, auch in 2023 mit Ihnen weiter zu wachsen und einen wichtigen Beitrag zur verantwortungsvollen Batterierücknahme in Deutschland zu leisten!

*Sollten Sie Fragen zur Erfolgskontrolle, REBAT oder REBAT+ haben, kontaktieren Sie uns einfach.*

---

## KONTAKT

### **RLG Systems AG**

Karl-Hammerschmidt-Str. 36  
D 85609 Dornach  
Tel +49 89 49049 521  
[rebat@rev-log.com](mailto:rebat@rev-log.com)

**REBAT**  
**REBAT+**

**RLG**  
REVERSE LOGISTICS GROUP